

Ce projet de thèse consiste à étudier le fonctionnement de l'administration civile et militaire dans l'estuaire de la Loire en matière de logistique militaire. La période d'étude commence en 1886 avec la crise de l'obus-torpille et va jusqu'à la chute de l'URSS. Au cours de cette période historique, les ports maritimes de Nantes et de Saint-Nazaire ont servi de bases arrière pour les soldats anglais et américains. Des soldats russes ont également débarqué à Nantes en 1916. Au cours de la Seconde Guerre mondiale, les Allemands ont transformé Saint-Nazaire en base de sous-marins. Les Américains installent un pipeline à Donges dans les années 1950 pour ravitailler les troupes de l'OTAN présentes en Europe de l'Ouest. Au cours des conflits européens du XXe siècle, les ports ligériens ont été des voies d'approvisionnement des armées françaises et des armées alliées. L'étude de cette thèse porte sur la préparation, l'administration, le fonctionnement et la protection des logistiques militaires françaises et interalliés dans l'estuaire de la Loire de 1886 à 1991.