

CAMPAGNE DE RECRUTEMENT 2021

Le **Centre de Recherche en Economie et Management** - CREM UMR 6211 - recrute plusieurs doctorats sous contrat pour trois ans. Cette annonce décrit les conditions de l'un d'entre eux.

Sujet / Thème	<i>Inattention comportementale et choix de mobilité : analyses théoriques et empiriques</i>
Mots clés	Behavioral economics, microeconomics of transport choice
Directeur/rice de thèse	DENANT-BOEMONT Laurent L'HARIDON Olivier
Pôle thématique	Risques, Responsabilité, Comportements

Informations administratives

Employeur	Université de Rennes 1 (à l'aide d'un financement du ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche).
Affectation	Centre de Recherche en Economie et Management CREM UMR CNRS 6211
Directeur du laboratoire	Franck MORAUX
Lieu de travail Adresse professionnelle	CREM – Faculté des Sciences Economiques CREM – IGR-IAE de Rennes 11 rue Jean Macé 35000 RENNES
Directeur Adjoint du laboratoire pour le site d'affectation	David / MASCLET 02 23 23 31 05 David.masplet@univ-rennes1.fr
Durée du contrat	1 ^{er} octobre 2021 – 3 ans
Ecole Doctorale	ED EDGE

Projet Doctoral

Contexte socioéconomique et scientifique

La mobilité des personnes et des marchandises est responsable au niveau mondial d'environ un quart des émissions de GES et de presque 30% de la demande d'énergie finale (IEA 2009, 2020). Bien que les avancées technologiques et l'amélioration des infrastructures soient en mesure de diminuer de manière significative l'impact des émissions polluantes des véhicules, la croissance de la mobilité individuelle, produit des comportement humains, reste un enjeu d'importance. En conséquence, agir sur les comportements est complémentaire de la pure recherche de solution technologiques (Sussman et al. 2020). Or, les comportements, de mobilité notamment, sont potentiellement le produit de la rationalité individuelle, de biais cognitifs ainsi que de préférences sociales hétérogènes, combinaison qui peut conduire à les dévier significativement les comportements réels de prédiction fondées uniquement sur des représentations du choix rationnel standard en économie. De ce fait, l'économie comportementale a beaucoup impacté la recherche sur les choix de transport par les usagers (McFadden 2007), notamment en mettant en avant l'impact de normes sociales, des émotions ou la perception du risque comme des déterminants importants du choix modal (voir par exemple Moody & Zhao 2019). Toutefois, une des explications qui a peu été mobilisée dans ce domaine est l'inattention comportementale (Gabaix 2019).

Hypothèses et questions posées

Dans la théorie économique standard, l'individu rationnel prend ses décisions en utilisant toute l'information disponible. Toutefois, si l'attention dont il dispose est une ressource limitée, ce même individu va utiliser des heuristiques qui vont lui permettre de réduire la complexité de l'information mobilisable (DellaVigna 2009). L'inattention comportementale consiste alors, pour l'individu, à négliger certaines informations ou dimensions relatives à son choix et au contraire à en privilégier d'autres, afin de préserver son attention. Ainsi, différentes caractéristiques peuvent être négligées par l'individu au cours de son choix : à titre d'exemple, dans le cas de la mobilité en voiture particulière, l'individu peut se focaliser sur le coût en carburant des kilomètres qu'il produit et consomme et négliger le coût fixe d'acquisition de son véhicule (Ho & Reza 2017).

La question principale posée par la thèse est la suivante : dans quelle mesure l'inattention comportementale peut impacter les choix individuels de transport à travers les trois dimensions essentielles de ces choix que sont leur coût monétaire, leur coût temporel et le risque d'accident qu'il impliquent.

Grandes étapes de la thèse et démarche

Une première étape de la thèse sera de faire une distinction claire des différents types d'inattention pouvant affecter les choix individuels de transport, en déterminant notamment les caractéristiques du choix microéconomique sur lesquelles l'inattention peut porter en s'appuyant sur la modélisation microéconomique propre à l'économie des transports et notamment la notion de coût généralisé de transport (Jara Diaz 2007). Au-delà du coût généralisé, d'autres caractéristiques de la mobilité seront à prendre en compte : confort, fiabilité, et risques d'accidentologie notamment. Dans une seconde étape, l'impact de l'inattention comportementale sur les choix de transport sera évalué en se focalisant sur trois déterminants, chacun étant étudié de manière isolée : le coût monétaire du déplacement notamment à travers la tarification des transports, les temps de parcours possibles ainsi que leur perception, et enfin les risques impliqués par les différents choix possibles, notamment en termes d'accidentologie. Ces trois dimensions sont en effet le cœur des politiques publiques de mobilité, ces politiques étant caractérisées par la recherche de l'accessibilité du transport pour le plus grand nombre (tarification sociale et maillage du territoire), par l'amélioration du bien-être des usagers (gains de temps) et enfin par l'amélioration des niveaux de sécurité des déplacements.

Approches méthodologiques et techniques envisagées

La thèse sera réalisée en utilisant plusieurs types d'outils :

- a) La modélisation théorique, qui s'inspirera du cadre récent proposé en économie comportementale pour évaluer l'impact microéconomique de variations exogènes des coûts monétaires, des vitesses et de l'accidentologie sur la perception de ces caractéristiques par un usager plus ou moins inattentif à chacune de ces caractéristiques.
- b) L'expérimentation économique en laboratoire et les données de terrain, afin de mesurer empiriquement ces paramètres d'inattention et leurs déterminants.

Bibliographie indicative

- Becker, G. (1965) A theory of the allocation of time. *The Economic Journal* 75, 493 - 517.
- DellaVigna S. (2009). Psychology and Economics: Evidence from the Field. *Journal of Economic Literature*, 47(2), 315-372.
- Gabaix X. (2019). *Behavioral Inattention*. In: Handbook of Behavioral Economics, edited by D. Bernheim, S. DellaVigna and D. Laibson. Vol. 2. Elsevier, 261-343.
- Ho T H, Png I P L. and S. Reza (2017) Sunk Cost Fallacy in Driving the World's Costliest Cars. *Management Science*. <http://dx.doi.org/10.1287/mnsc.2016.2651>

- IEA 2009. Transport energy and CO2 – Moving toward sustainability.
- IEA (2020), *Tracking Transport 2020*, IEA, Paris <https://www.iea.org/reports/tracking-transport-2020>
- Jara Diaz S. (2007). *Transport Economic Theory*. Elsevier.
- McFadden D. (2007). The behavioral science of transportation. *Transport Policy* 17, 269-274.
- Moody, Joanna and Jinhua Zhao. 2019. Car pride and its bidirectional relations with car ownership: Case studies in New York City and Houston. *Transportation Research Part A: Planning and Policy*, 124:334-353. <https://doi.org/10.1016/j.tra.2019.04.005>
- Sussman R., Tan L Q. and C.E. Kormos (2020). Behavioral interventions for sustainable transportation: An overview of programs and guide for practitioners. *Transport and Energy Research*, chap. 14, <https://doi.org/10.1016/B978-0-12-815965-1.00014-4> .

Informations complémentaires

Le CREM est unité mixte de recherche CNRS, Université Rennes 1 et UniCaen.

Vous pourrez trouver plus d'informations sur son site: <http://crem.univ-rennes1.fr/>.

Recherche

Le doctorant sous contrat travaillera au Centre de Recherche en Economie et Management, au sein du pôle thématique « **risques, responsabilités et comportements (RRC)** »

Moyens à disposition

Le doctorant sous contrat sera hébergé à **CREM FSE Rennes**. Il disposera d'un bureau, de ressources informatiques et de tous les moyens apportés par le CREM et **la Faculté des sciences économiques de l'Université de Rennes 1**.

Enseignement

Le doctorant sous contrat pourra se voir proposer des interventions et des enseignements dans les différents diplômes de l'Université de Rennes 1, dont la Faculté de Sciences Economiques ou l'IGR/IAE.

Modalités de candidature

Le calendrier et les modalités de candidature et de sélection sont consultables en ligne sur le site <https://theses.doctorat-bretagneloire.fr/edge>.

Le dépôt des candidatures devra être effectué exclusivement en ligne avant le **21 mai 2021 à 23h59** sur le site <https://theses.doctorat-bretagneloire.fr/edge>